

24.10.2022

מכרז מספר 10/2022 לביצוע באמצעות יועץ בינלאומי, ניתוח של ההליכים התחרותיים

הקיימים בתחבורה הציבורית בישראל ובעולם –

הבהרות ומענה המשרד לשאלות הבהרה – סבב שני

להלן הבהרות ומענה לשאלות הבהרה נוספות ממשרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "המשרד") ביחס למכרז מספר 10/2022 לביצוע באמצעות יועץ בינלאומי, ניתוח של ההליכים התחרותיים הקיימים בתחבורה הציבורית בישראל ובעולם (להלן: "המכרז") וכן להבהרות שפורסמו ב 22.9.2022 ולשאלות הבהרה הנוספות שנשלחו בכתב על ידי המציעים עד למועד האחרון שנקבע ליום 06.10.2022 בשעה 16:00.

1. כל ההבהרות, השינויים והתיקונים האמורים במסמך זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי המכרז מלכתחילה, יחייבו את המציעים ויחשבו כחלק בלתי נפרד מהמכרז והסכם ההתקשרות, אלא אם נאמר אחרת.
2. לכל המונחים והמושגים האמורים במסמך זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז.
3. אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המשרד או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט במסמך זה בלבד, ובמסמכי הבהרות נוספים שיפורסמו מטעם ועדת המכרזים, בכתב, ככל שיפורסמו.
4. האמור במסמך זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי המכרז אלא אם נאמר בו במפורש אחרת.
5. בכל מקרה של סתירה בין הוראות מסמך הבהרות זה לבין מסמכי המכרז, יגבר האמור במסמך הבהרות זה.

מס'	פרק/נספח	סעיף	שאלה	מענה מאושר
1	פרק א' + פרק ג', תשובות שאלות הבהרה	סעי' 4, סעי' 7 סעי' 7.2 – רכיבים 1 ו 2 לאמות המידה. סעי' 7.3. + תשובות הבהרה מס' 1	בהמשך למענה לשאלה 1 במסמך תשובות ההבהרה – הובהר כי לצורך תנאי הסף ניתן להציע מועמד שעומד או בניסיון בליווי מכרזים או בניסיון בפרסום מחקרים ישומים. במחילה מכבודה של הועדה, אנו מבקשים להביא בפניה מה שעשוי להוות תנאי סף נסתר למעשה במסמכי המכרז ומבקשים שנות את אמות המידה בהתאם : ע"פ אמות המידה, סעיף 7.3, יש לצבור לפחות 42 נקודות מתוך 60 נק' האיכות. חישוב פשוט מגלה כי לא ניתן לצבור 42 נקודות מבלי להציג לפחות פרויקט ליווי מכרזים אחד (מתוך רכיב 1 לאמות המידה - "מספר מדינות/רשויות עימן...") – שכן ביתר הרכיבים ניתן לצבור עד 36 נקודות. קרי, ליווי מכרזים בני"ל המבוקש הוא למעשה תנאי סף נסתר. יתרה מכך, נרשם ברכיב זה שהניסיון שינוקד בניקוד הוא "מעבר" למה שהוצג בתנאי הסף – קרי, אפשר שלמעשה נדרש המציע להציג 3 פרויקטים כאמור על מנת להתחיל לצבור ניקוד איכות ברכיב זה. עוד, גם את הרכיב 2 לאמות המידה ("היקף כספי של מכרזים...") - לא ניתן לצבור ללא ניסיון הסף בליווי מכרזים. לאור האמור, אנחנו מבקשים את ועדת המכרזים : א. להפחית את סף האיכות ל-20 נק' כך שיהיה קוהרנטי עם תנאי הסף. לחלופין, לשנות את משקולות הניקוד כך שניתן יהיה לצבור ניקוד איכות מינימלי באופן קוהרנטי עם תנאי הסף. ב. בנוסף, למחוק ברכיב 1 לאמות המידה את המילים "מעבר לאלו שהוגשו כהוכחה לתנאי הסף". בנוסף, למחוק ברכיב 2 לאמות המידה את המילים " מעבר לאלו שהוגשו כהוכחה לתנאי הסף".	אין שינוי במסמכי המכרז.
2	פרק ג' תשובות שאלות הבהרה	סעי' 7.2 – רכיב 3 לאמות המידה+ תשובת הבהרה מס' 2	בהמשך למענה לשאלה 2 במסמך שאלות ההבהרה – הובהר כי למחקרים ישומיים אין צורך בביקורת עמיתים - מאותו הטעם אנחנו מבקשים מועדת המכרזים להבהיר כי ניתן ניקוד עבור מחקר יישומי שפורסם בבימה בני"ל – כגון כתבי עת, כנסים וכדומה גם ללא ביקורת עמיתים שהיא כאמור לא מקובלת בתחום המחקרים היישומיים.	סעיף 7.2 רכיב 3 בניקוד ישונה ל : "5 נקודות עבור כל מחקר יישומי בתחום מכרזי אוטובוסים בתחבורה הציבורית, עבור רשויות מקומיות, מטרופוליטיות או ממשלתיות."
3	פרק ג'	סעי' 7.2 – רכיבים 1 ו 2	בנוסף לשאלות לעיל, אנא אשרו כי יועץ בינ"ל אשר עומד בתנאי הסף, יוכל להעמיד לצורך ניקוד אמות המידה גם את ניסיון אנשי צוותו או ניסיון הארגון מטעמו הוא פועל במסגרת ההצעה.	אין שינוי במסמכי המכרז.

מס'	פרק/נספח	סעיף	שאלה	מענה מאושר
4	פרק ג' + תשובות לשאלות הבהרה	סעי' 7.2	בהמשך למענה לשאלה 12 ו-13 לתשובות ההבהרה – הובהר כי רק קווי שירות באוטובוסים ינוקדו לצורך אמות המידה. אנא הבהירו שגם ייעוץ ולווי של מכרז קווי מוניות שירות בישראל יחשב לצורך רכיב 4 לאמות המידה (ניסיון היועץ הישראלי)	אין שינוי במסמכי המכרז.
5	פרק ג'	7.2	היועץ המלווה הישראלי – אנא אשרו שגם ניסיון רלוונטי בתחום התכנון של תחבורה ציבורית יחשב לצורך מתן הניקוד כאמור בסעיף.	אין שינוי במסמכי המכרז.
6	פרק ג'	7.2	ברור מדרישות המכרז כי המשרד שואף להמלצות יישומיות ורלוונטיות הניתנות ליישום. לפיכך, היועץ המלווה הישראלי נדרש למעשה ללוות את הפרויקט ואת היועץ הבינ"ל בכל הנוגע לשוק הישראלי מבחינת מאפייני רוחב ורגולציה הרלוונטיים לשוק התחבורה הציבורית. בנוסף היועץ נדרש להיות בקיא בהליכים, מקורות ונהלי עבודה מיטביים הרלוונטים לעבודות מדיניות עבור השירות הציבורי בישראל (ללא תלות הכרחית בתחב"צ). בהתאם לכך, נבקש כי תעניקו ניקוד איכות שווה ערך ליועץ שהינו: א. בעל ניסיון במחקרי מדיניות ורגולציה יישומיים בישראל – בתחומי התחבורה, התחבורה הציבורית וגם בתחומים אחרים. ב. בעל ניסיון בעבודות מדיניות יישומיות לניתוח שווקים מונופסוניים למתן שירותים ציבוריים – בדומה למצב העניינים בשוק התחבורה הציבורית. בנוסף, היועץ הישראלי נדרש למעשה לבקיאות בהליכים מכרזים בישראל שהינם בעלי מאפיינים ייחודיים מבחינת חוק המכרזים, תקנותיו, הוראותיו ופסיקותיו. בקיאות בעבודה זו רלוונטית לכל התחומים ולא דווקא למכרזים בתחום התחבורה הציבורית ומתן ניקוד איכות בגין ניסיון זה, יאפשר למשרד להנות מהיתרונות הגלומים בידע, ניסיון רוחבי וממתודות הנהוגות במשרדים אחרים. בהתאם לכך, נבקש כי תעניקו ניקוד איכות שווה ערך לפחות גם ליועץ שהינו בעל ניסיון בתחום המכרזים בישראל – כתיבה, עריכה, תכנון מנגנוני תיחור ותחרות במסגרת מכרזים של השירות הציבורי (ממשלה, רשויות) גם בתחומים שאינם תחבורה ציבורית.	אין שינוי במסמכי המכרז.

מס'	פרק/נספח	סעיף	שאלה	מענה מאושר
7	פרק ב' הסכם	סע 5 ו 6 הסכם – סעי' 6.3, 6.4, 6.11	א. אנא אשרו שדיונים ומצגות בהשתתפות היועץ הבינ"ל יערכו באנגלית. ב. אנא אשרו שניתן יהיה להגיש דו"חות ביניים של היועץ הבינ"ל באנגלית. מהי שפת התוצר הסופי הנדרשת?	1) דיונים בהשתתפות היועץ הבינ"ל ייערכו באנגלית. מצגות שתוגשנה באנגלית תתורגמנה גם לעברית. 2) דו"חות ביניים ודו"ח סופי יתורגמו לעברית.
8	פרק ב', הסכם	5.1.2.2. הסכם – סעי' 21	א. אנא אשרו כי המשרד ינגיש לידי הזוכה את החומרים הרלוונטים ואת הנתונים המצויים בידו (ושאינם זמינים במרשתת) בהתאם למתודולוגיה שתאושר במסגרת שלב א'. אנא אשרו כי עיכובים שיגרמו בביצוע העבודה כתוצאה מנגישות למידע המצוי בידי המזמין לא יחשבו לצורך בחינת עמידת הזוכה בלוחות הזמנים הנדרשים.	יובהר, כי באחריות המשרד לאפשר גישה לזוכה למסמכים השונים ולחומר הנדרש לביצוע העבודה. באחריות הזוכה לתרגם את המסמכים לצורך ביצוע העבודה. החומרים יועברו לזוכה בפרק זמן שלא יהווה עיכוב בלוח הזמנים המפורט במסמכי המכרז.
9	פרק ב'	6.6	א. אנא ציינו באם נדרשת נוכחות פיזית של היועץ הבינ"ל בישראל לשיבות מסוימות הידועות מראש. ב. במידה וכן – אנא ציינו מה מספר הישיבות.	ראו תשובה לשאלה מס' 5 במענה לשאלות הבהרה מיום 22.09.22.
10	פרק ד'	11.1.2	הדרישה איננה ברורה. אילו מסמכים בדיוק מאת היועץ הבינ"ל נדרשים לאישור בדרך של אפוסטיל?	אין שינוי במסמכי המכרז.
11	פרק ד', פרק א'	4.1.2, 11.1.2	לאור לוחות הזמנים ותקופת החגים בישראל, אנא אשרו להגיש במהלך הגשת ההצעות את מסמכי היועץ הבינ"ל באמצעות העתקי תעודות ומסמכים מאושרים על ידי עו"ד בלבד ואת השלמת הליך האפוסטיל לבצע כתנאי לחתימת ההסכם עם הזוכה.	אין שינוי במסמכי המכרז.

מס'	פרק/נספח	סעיף	שאלה	מענה מאושר
12	הסכם, פרק ד', פרק ה'	הסכם – 6.2 12.17 20.1	לאור חוסר הודאות לגבי מועד חתימת ההסכם בהליכים מסוג זה, אנא אפשרו זמן הערכות משמעותי יותר ממועד חתימת החוזה והעמידו את ההתחייבות לתחילת עבודה על 30 ימים אשר מאפשרים זמן התארגנות סביר לצורך תחילת פעולה של צוות מורכב ובין לאומי.	אין שינוי במסמכי המכרז.

בברכה

שירלי שמואל

מרכזת וועדת המכרזים